

„Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)“

PS 11-02-12 žst. Sázava u Žďáru, místní kabelizace

Technická zpráva

Obsah:

1. Identifikační údaje	3
2. Základní technické údaje o stavbě	4
3. Seznam výchozích podkladů.....	4
4. Současný stav	5
5. Navrhovaný stav	5
6. Měření	5

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)
Stavební objekt	PS 11-02-11-02-12 žst. Sázava u Žďáru, místní kabelizace
Stupeň dokumentace:	DSP/PDPS
Datum zpracování:	3/2025
Kraj:	Vysočina
Katastrální území:	Hamry nad Sázavou, Žďár nad Sázavou, Sázava u Žďáru, Nejdek na Moravě, Velká Losenice, Zámek Žďár, Město Žďár
Zadavatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
Zpracovatel části:	Aleš Mašek
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček

2. Základní technické údaje o stavbě

Místem stavby na železniční trati Brno – Havlíčkův Brod je úsek mezi Žďárem nad Sázavou a Sázavou u Žďáru, od žel. km 88,015 po km 93,836.

2.1 Seznam výchozích podkladů

Zpracování návrhu řešení této části vycházelo z následujících podkladů.

Smluvní podklady

- požadavky zadavatele uvedené ve výzvě
- požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo
- zadávací dokumentace (OTP, ZTP)

Právní dokumenty a technické předpisy

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění
- vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- vyhláška č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- vyhláška č. 173/95 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- SŽ S4 Železniční spodek
- SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah
- SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis
- TKP staveb státních drah
- příslušné OTP
- směrnice GR SŽDC č. 16/2005 — Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, ze 17. 1. 2006
- Předpis SŽDC T1 Telefonní provoz
- Směrnice SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách

- Technické specifikace SŽDC TS 2/2008-ZSE Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
- Technické specifikace SŽ TS 1/2022-SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic

Ostatní dokumentace a podklady

- místní šetření a rekognoskace terénu za účasti správců
- fotodokumentace
- výrobní porady
- katalogy výrobců
- stávající inženýrské sítě drážních správců
- stávající inženýrské sítě nedrážních správců

Geodetické a mapové podklady

geodetické zaměření stávajícího stavu

katastrální mapa digitalizovaná

ortofotomapa, WMS služba ČÚZK

3. Současný stav

Sdělovací zařízení v daném traťovém úseku představují venkovní telefonní objekty (VTO) AŽD 68 umístěné na reléových skříních u každého návěstního bodu. U vjezdových návěstidel jsou VTO pro přivolávací telefonní okruh.

V železniční stanici Sázava u Žďáru je umístěno sdělovací zařízení (rozhlas pro cestující, hodinové zařízení a kabelové závěry).

4. Navrhovaný stav

V žst. Sázava u Žďáru bude vybudována nová místní optická kabeláž pro napojení provizorního kontejneru zabezpečovacího zařízení (řešen v PS 10-02-81). Z nového sdělovacího racku ve sdělovací místnosti (dodávka PS 10-02-51) bude veden MOK 48vl. do provizorního kontejneru, kde bude zakončen v ODF. Z místnosti kabelových závěrů v 1 .pp VB, bude veden metalický kabel PPFLE 10XN0,8 do provizorního kontejneru, kde bude zakončen na zářezových svorkovnicích. Vnitřní kabelová trasa bude společná pro nový příchozí DOK, TOK, TK (řešeno PS 10-02-51). V souběhu s kolejemi bude MOK a MK přiložen do trasy příchozího DOK, TOK, TK, ze které bude provedena odbočka ke kontejneru.

5. Měření

Na pokládaných kabelech bude provedeno, dle požadavků správce, kompletní stejnosměrné měření včetně vyhotovení a předání měřících protokolů správci zařízení, jedná se o tato měření:

- a) kontinuita žil
- b) vyrovnání kapacitních nerovnováh
- c) smyčková rezistence
- d) izolační rezistence žil
- e) rezistence stínící fólie
- f) izolační rezistence stínící fólie
- g) izolační rezistence pancíře
- h) rezistence uzemnění u kabelových objektů (rozvaděčů)
- i) u HDPE chrániček bude provedena kalibrační a tlaková zkouška

Na optickém kabelu budou provedena tato měření: měření útlumu optických vláken na bubnu, závěrečné oboustranné měření metodou OTDR a přímou metodou na vlnových délkách 1310/1550/1625nm, měření útlumu na optickém kabelu a komplexní vyzkoušení OK. Na všech vláknech budou provedena příslušná měření dle TS 1/2022-SZ „Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic“. Parametry optických kabelů, použité optické komponenty, způsob montáže a vyvedení musí splňovat podmínky a zásady uvedené v dokumentu a musí respektovat jeho aktuální, popř. novelizované znění a současně podmínky stanovené v TKP. Použité optické kabely musí splňovat směrnici generálního ředitele SŽDC č.16/2005 „Zásady modernizace vybrané železniční sítě ČR“. Optické kabely musí splňovat doporučení UIC ITU-T G.652 pro optické kabely. Veškerá závěrečná měření musí být provedena po ukončení zemních prací. Po provedení pokládky kabelů bude provedeno geodetické zaměření trasy a zpracovaná kabelová kniha plánů, která bude před finalizací předána správci kabeláže v digitální podobě ke kontrole.